

ISUZU
KING OF TRUCKS

New! **ISUZU**
ELF

NMR
130

เจ้าแห่งรถบรรทุกขนาดกลาง
ต่อ... **อีซูซุเอลฟ์ ใหม่!**



- ใหม่! แอร์เบค ทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ และพอมแรงอัดในเบาะที่นั่งคนขับ
- ใหม่! กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก สะดวกสบายยิ่งขึ้น
- พวงมาลัยตีโซนิใหม่! สวยงาม กระจับมือ ปรับได้ 4 ทิศทาง
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 4JJ1E3N 130 แรงม้า
- ใช้กันสะบัด ลดการสั่นสะเทือนของพวงมาลัย ควบคุมง่ายขึ้น

- แอสซีขนาดใหญ่มาก พร้อมเพลาลงแกร่งสุด ทนสุด เพื่อการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- ระบบเบรกแบบไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยแบบสุญญากาศ (Hydraulic with Vacuum Assisted Brake) และเบรกไอเสีย
- ระบบแอร์สมบูร์ณ์แบบ FULL MODE CONTROL ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง เย็นจัด เย็นเร็ว

TRI PETCH
GROUP

กลุ่มตรีเพชร : ทุกสิ่งเป็นจริงได้

รายการ		รุ่น
น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	
น้ำหนักหัวถัง-แชลชีส์*		
หน้า	(กก.)	
หลัง	(กก.)	
รวม	(กก.)	
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง		
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	
เครื่องยนต์		
รุ่น		
แบบ		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	
ความโคกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	
ระบบหล่อลิ้นแบบ		
ระบบระบายความร้อนแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	
กรองอากาศแบบ		
คลัตช์		
แบบ		
ระบบควบคุมแบบ		
เกียร์		
รุ่น		
แบบ		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	
แชลชีส์		
แบบ		
เพลลา		
หน้า : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
หลัง : แบบ		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	
อัตราทดเพืองท้าย	(ต่อ 1)	
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		
หลัง : แบบ		
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		
ยาง		
ระบบเบรก		
แบบ		
เบรกมือแบบ		
เบรกช่วยแบบ		
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		
อัตราทด	(ต่อ 1)	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	

NMR85EXXU	NMR85HXXFU	NMR85HXXTU
6,500		7,400
1,520		1,430
560		770
2,080		2,200
123	121	113
32.7 (18.1)	30.0 (16.7)	36.3 (20.0)
อีซูซุดีเซล 4JJ1E3N		
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง ตัวย่อไอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็คอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)		
4		
95.4 x 104.9		
2,999		
130 / 3,050		
96 / 3,050		
33.6 / 1,600-2,600		
330 / 1,600-2,600		
17.5		
น้ำมันค่าน้ำมันไฮดรอลิกพร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบ พร้อมถังน้ำสำรอง		
น้ำมันดีเซล		
เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองคั่นในตัว		
75		100
ไส้กรองกระดาษ		
แห้งแผ่นเดียว มีโคอะเฟรมสปริง		
ไฮดรอลิก		
MYY5T		
MYY6S		
เกียร์ธรรมดา 5 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 5 เป็นเกียร์เชิงโคแอส		
1:5.315 / 2:3.053 / 3:1.655 / 4:1.000 / 5:0.721 / ทยหลัง:5.068		
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมไอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโคแอส		
1:5.975 / 2:3.434 / 3:1.862 / 4:1.297 / 5:1.000 / 6:0.750 / ทยหลัง:5.701		
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าคัสตรูปร่าง " □ "		
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม		
2,900		
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพื่อไฮโปยด์		
5,000		6,500
4.777 (43/9)	4.555 (41/9)	5.375 (43/8)
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
5.50F ขอบ 16 นอตล้อ 5 ตัว		
7.00-16-12 ชั้น		7.00R16-12 ชั้น
ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมช่วยแบบสูญญากาศ วงจรคู่แยกหน้า-หลัง		
ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ซู-ลิตดิง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูอัล ซู-ลิตดิง		
กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์		
เบรกโอเลีย		
ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้ พร้อมโช้กกันสะบัด		
5.4	22.6	7.2
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 50		

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
NMR85EXXU		4,735	2,480	1,110	1,145	3,021	1,876	1,860	1,475	1,860	1,425	2,190	200	780
NMR85HXXFU		6,020	3,350		1,560	4,306	2,746					2,240		800
NMR85HXXTU														

หน่วย : มม.

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ผลิตผู้ใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

● เพลาขับ

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง
(ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)

CATALOG NO. THL-015-017-18
PR 0618