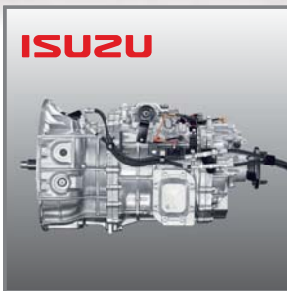


ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟแทรคส์

FXZ
360/345



- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6UZ1-TCC VGS Turbo**
เครื่องยนต์ ขนาด 9,839 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 360 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,422 นิวตัน-เมตร ที่รอบต่ำเพียง 1,400 รอบ/นาที (ในรุ่น FXZ77QXDFT และ QXD TT)
- **เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนเรล รุ่น 6NX1-TCS VGS Turbo**
ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 345 แรงม้า ที่ 2,000 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 1,324 นิวตัน-เมตร ที่ 1,300-1,700 รอบ/นาที (ในรุ่น FXZ60QSDFT)
- **เกียร์อีซูซุ รุ่น MEB9 9** เกียร์ติดหน้า รองรับแรงบิดได้สูง เพิ่มประสิทธิภาพการส่งกำลังและการประหยัดน้ำมัน (ในรุ่น FXZ60QSDFT)

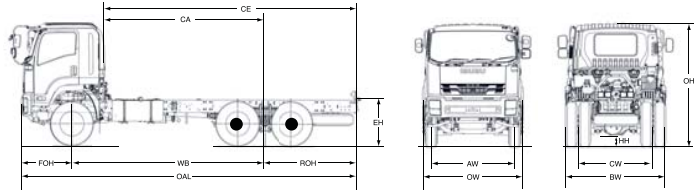
- **ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake)** เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า บำรุงรักษาง่าย
- **กระจกหน้าโครเมียม** ออกแบบใหม่หมด ดีไซน์ล้ำสมัย (ในรุ่น FXZ77QXDFT, QXD TT)
- **นอตล้อแบบ 10 ตัว** แข็งแรงทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดียิ่งขึ้น ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- **เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat)** สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- **กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก** เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

FXZ 360/345

รายการ			รุ่น
น้ำหนักโดยรวมน้ำหนักบรรทุก			(กก.)
น้ำหนักหัวถัง-แชสชีส์*			
หน้า			(กก.)
หลัง			(กก.)
รวม			(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง			
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักโดยรวมน้ำหนักบรรทุก)			
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ			(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน			% (องศา)
เครื่องยนต์			
รุ่น			
แบบ			
จำนวนกระบอกสูบ			(สูบ)
ความไต่กระบอกสูบ x ช่วงชัก			(มม.)
ความจุกระบอกสูบ			(ซีซี)
กำลังสูงสุด	(ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	
แรงบิดสูงสุด	(ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	
	(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	
อัตราส่วนกำลังอัด			(ต่อ 1)
ระบบหล่อลื่นแบบ			
ระบบระบายความร้อนแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ			
เชื้อเพลิงแบบ			
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ			
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ			
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง			(ลิตร)
กรองอากาศแบบ			
คลัตช์			
แบบ			
ระบบควบคุมแบบ			
เกียร์			
รุ่น			
แบบ			
อัตราทดเกียร์			(เกียร์ : ต่อ 1)
แชสชีส์			
แบบ			
เพลลา			
หน้า : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
หลัง : แบบ			
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก			(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย			(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน			
หน้า : แบบ			
หลัง : แบบ			
ขนาดกระทะล้อและยาง			
กระทะล้อ			
ยาง			
ระบบเบรก			
แบบ			
เบรกมือแบบ			
เบรกช่วยแบบ			
ระบบพวงมาลัย			
แบบ			
อัตราทด			(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด			(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์			
แบตเตอรี่			(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์			(โวลต์ / แอมป์)

ขนาดสัดส่วน

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH ประมาณ	HH ประมาณ	EH ประมาณ
FXZ77QXDFT		8,455	4,700	1,480	2,275	6,305	4,030	2,475	2,056	2,475	1,850	2,957	246	1,163
FXZ77QXDTT														
FXZ60QSDFT		8,350	4,800	1,250	2,300	6,290	3,925	2,485	2,055			2,930	240	1,082



● เพลาจับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากผู้ถือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน



www.isuzu-tis.com

Isuzu Trucks Thailand Official



FXZ77QXDFT	FXZ77QXDTT	FXZ60QSDFT
25,000		
3,830		3,330
3,790		4,140
7,620		7,470
112	100	108
52.9 (27.9)	63.5 (32.4)	64.9 (33.0)
อีซูซุดีเซล 6UZ1-TCC		อีซูซุดีเซล 6NX1-TCS
4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตเร็กอินเจคชั่น วีจีเอสเทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)		
6		
120 x 145		115 x 125
9,839		7,790
360 / 2,000		345 / 2,000
265 / 2,000		254 / 2,000
145 / 1,400		135 / 1,300 - 1,700
1,422 / 1,400		1,324 / 1,300 - 1,700
17.5		16.5
น้ำมันต้นผ่านไส้กรอง 2 ชนิด ชนิดไหลผ่านทั้งหมด (พูลโฟล) กับชนิดไหลผ่านบางส่วน (พาเชียลโฟลเตพท์โทพ) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง		น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง
แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีบริบ พร้อมถังน้ำสำรอง		
น้ำมันดีเซล		
ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
ไส้กรองกระต่าย และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง		
370		
ไส้กรองกระต่าย พร้อมอุปกรณ์ไหลหมุนวน		ไส้กรองกระต่าย
แห้งแผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน		
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย		
9S-1315TO		MEB9
เกียร์ครบๆ 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 8 เป็นเกียร์ชิงโครเมท พร้อม พ.ท.โอ.		
โลว์พิเศษ: 9.480 / 1:6.580 / 2:4.680 / 3:3.480 / 4:2.620 / 5:1.890 / 6:1.350 / 7:1.000 / 8:0.750 / ถอยหลัง: 8.970		โลว์พิเศษ: 10.340 / 1:7.125 / 2:5.187 / 3:3.750 / 4:2.682 / 5:1.900 / 6:1.383 / 7:1.000 / 8:0.715 / ถอยหลัง: 9.015
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว " C "		
รีเวอร์ส เอลเลียด โอ-ปัม		
7,500		
แท่นถม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบบใจ เพลาลอย อัตราทดเดียว เฟืองไฮโปยด์ พร้อมดีฟล็อก		
25,000		
4.875 (39/8)	5.571 (39/7)	5.571 (39/7)
แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้กอัพทรงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ		
แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลทามแท่น และเซนเซอร์แรงบิด		
8.25 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว		
295/80R22.5-18PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		
พูลแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง		
ฝึกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สิตดิง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก		
สปริงเบรกบังคับที่เพลาคู่ท้าย		สปริงเบรกบังคับที่เพลาคู่หน้า และเพลาลงคู่หน้า
เบรกโอเลียบ		อีซูซุ เอนจินรีทาร์ดเดอร์
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้		
22.4		
8.0		8.1
12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
24 / 60		

หน่วย : มม.

รับประกัน

ไม่จำกัดระยะทาง

รับประกัน

2 ปี

ไม่จำกัดระยะทาง

- รับประกัน 2 ปี ไม่จำกัดระยะทาง (ตามเงื่อนไขที่บริษัทฯ กำหนด)
- บริการหลังการขาย มั่นใจเหนือระดับทั่วไทยด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 249 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL- 028-029-16/002-17
PR 0418