

UNLOCK
YOUR POTENTIAL

NEW! **ISUZU**
D-MAX
SPARK 4X4/4X2



ใหม่! อีซูซุ ดีแมคซ์ สปาร์ค

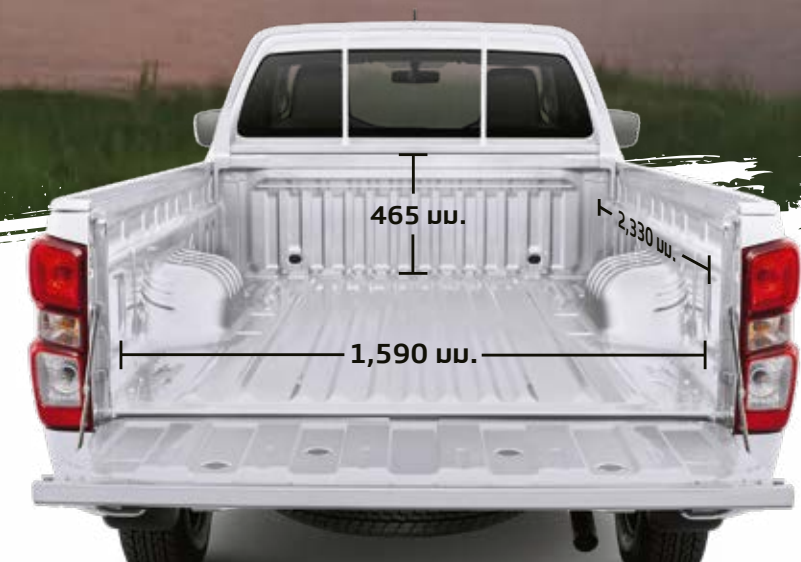
เหนือลิมิต...พิชิตโลก

UNLOCK
YOUR POTENTIAL

NEW! ISUZU
D-MAX
SPARK

ปลดล็อกพร้อมลุยทุกงานบรรทุกหนัก

เปลี่ยนนิยามคำว่าบรรทุกหนัก ให้แตกต่างจากที่เคย NEW! ISUZU D-MAX SPARK
สุดยอดยนตรกรรมสมรรถนะสูง ที่ถูกออกแบบโดยผลงานเอกลักษณ์
ด้านความทนทานและความประหยัดน้ำมันขั้นสุดของ ISUZU เข้าไว้ด้วยกัน
จนกลายเป็นยานยนต์ที่เยี่ยมไปด้วยสมรรถนะ เพิ่มผลิตผลแห่งความสำเร็จให้คุณ



กระบะท้ายกว้าง พร้อมรับทุกงานหนัก

บรรทุกเยอะ บรรทุกหนักแค่ไหน ก็ไม่หวั่น ด้วยกระบะท้ายขนาดใหญ่
กว้างขวาง รองรับรูปแบบการบรรทุกที่หลากหลายได้อย่างคุ้มค่า
สร้างผลกำไรให้คุณอย่างเต็มเม็ดเต็มหน่วย



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับดีไซน์ภายนอก
สแกนที่นี่

รายละเอียดอาจแตกต่างกันในแต่ละรุ่นย่อย กรุณาศึกษาข้อมูลทางเทคนิค และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

UNLOCK THE DURABILITY

อึด ทนทาน พร้อมสู้ทุกงานบรรทุกหนัก

- โครงสร้างตัวถัง Ultra-High Tensile ทนทานต่อการบิดตัว แข็งแรงกว่าเหล็กธรรมดา
- แชนซีส์แข็งแรง ขึ้นรูปด้วยเหล็กกล้าแบบ Reinforce รองรับน้ำหนัก และการขับขึ้นเนินทุกสมบับ ลดการบิดตัวด้วย Cross Section
- Timing Gear & Chain แบบ Double Scissors Gear ระบบปรับความตึงอัตโนมัติของโซ่ และฟันเฟืองของเครื่องยนต์ ทนทานและเงียบ
- เสือสูบแบบ Melt-in Liner ระบุแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง เอกสิทธิ์เฉพาะอิซูซุ
- สลักลูกสูบเคลือบสารพิเศษ Diamond-Like Carbon ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไหลลื่น เต็มพลังสุด
- Electronic Thermostat ควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วน้ำ ด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยให้อุณหภูมิภายในเครื่องยนต์เหมาะสมทุกช่วงการใช้งาน

UNLOCK THE STABILITY

บรรทุกหนักเต็มสมรรถนะ พร้อมลุยได้เต็มที่

ลุยได้ทุกเส้นทาง อย่างเต็มสมรรถนะ NEW! ISUZU D-MAX SPARK

ด้วยเอกลักษณ์ “ISUZU DYNAMIC DRIVE PLATFORM” การออกแบบที่ผสานการทำงานของโครงสร้างตัวถัง แชนซีส์ เครื่องยนต์ และช่วงล่างให้ทำงานร่วมกันเป็นหนึ่ง ไม่ว่าสภาพถนนแบบไหนก็มั่นใจได้

- การออกแบบมีติฐานล้อ และช่วงล้อหน้า-หลัง เพื่อดุลยภาพในการขับขึ้นที่ชันขนะบรรทุกทั่วไป และการบรรทุกหนัก
- ช่วงล่างด้านหน้าแบบวิส-ปิกนุก 2 ชั้น (Double Wishbone) พร้อมคอยล์สปริง และตำแหน่งจุดยึดปีกนก ออกแบบเพื่อลดอาการโยนตัว และสามารถเข้าโค้งได้อย่างมั่นใจ
- ช่วงล่างด้านหลัง แหนบยาวแบบ Long Span แข็งแรง ทนทาน ยึดหยุ่น ให้ความนุ่มนวลกว่าแหนบปกติ
- Semi-Midship การวางตำแหน่งเครื่องยนต์เยื้องหลังเพลาหน้าทำให้กระจายน้ำหนักได้สมดุลกับตัวรถ

ISUZU
DYNAMIC
DRIVE PLATFORM

4X4

- ใหม่! ระบบ Rough Terrain Mode ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขึ้นที่ชัน 2 และ 4 ล้อ ด้วยการควบคุมการกระจายกำลังทุกช่วงความเร็ว เพื่อให้ฝ่าอุปสรรคไปได้ง่ายสบาย
- ใหม่! ระบบแสดงองศาขึ้นเนินได้ ลาดเอียง และทิศทางการเลี้ยวของล้อ ที่หน้าจอ Infotainment Display ลุยได้อย่างมั่นใจยิ่งขึ้น



- ระบบ Electronic Diff-Lock ช่วยล็อกเฟืองท้ายด้วยไฟฟ้า ให้เครื่องยนต์ส่งกำลังไปยังล้อหลังด้านซ้าย และขวาเท่ากันให้ทุกล้อบรรลเป็นเรื่องง่าย



- ระบบ Terrain Command สวิตช์เปลี่ยนการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อเป็น 4 ล้อ เลือกการใช้งานให้เหมาะกับทุกสภาพถนนทั้ง 2H/4H และ 4L

TERRAIN
COMMAND



- ลุยน้ำได้สูงสุด 800 มิลลิเมตร

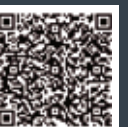
ลุยน้ำได้สูงสุด
800mm



Rough Terrain



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับเครื่องยนต์ และสมรรถนะ
สแกนที่นี่



UNLOCK THE POWER

ขุมพลังยอดนวัตกรรมแห่งความประหัยน้ำมัน เพื่อผลกำไรสูงสุด

เพราะทุกการบรรทุกต้องได้ประโยชน์สูงสุด NEW! ISUZU D-MAX SPARK

มาพร้อมกับเครื่องยนต์อิชู 3.0 และ 1.9 ดีดีไอ บลูเพาเวอร์ เทคโนโลยีดีเซลคอมมอนเรลสมบูร์ณแบบล่าสุดจากอิชู

พร้อมเทอร์โบแปรผัน แรงจัดตั้งแต่รอบต่ำ ตอบสนองได้รวดเร็ว เราใจ แต่ยังคงความประหัยน้ำมันอันเป็นเอกลักษณ์จาก ISUZU



3.0 Ddi BLUE POWER 190

• เครื่องยนต์ ISUZU 3.0 Ddi Blue Power
กำลังสูงสุด 190 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที



1.9 Ddi BLUE POWER 150

• เครื่องยนต์ ISUZU 1.9 Ddi Blue Power Gen 2
กำลังสูงสุด 150 แรงม้า ที่ 3,600 รอบ/นาที

B20

ใช้ได้ทั้งงานหนักและเบา/ลดมลพิษได้ 0-20%
ลดค่าบำรุงรักษาและเชื้อเพลิงได้ 10-15%
ศูนย์บริการมาตรฐานอิชูทั่วประเทศ

**ECO
sticker**

TRANSMISSION

• เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด พร้อมโหมด
การขับขี่แบบสปอร์ต Rev Tronic
แม่นยำ ตอบสนองรวดเร็ว



• เกียร์ธรรมดา 6 สปีด พร้อมแจ้งเตือน
การเปลี่ยนเกียร์ในรอบความเร็วที่
เหมาะสมด้วย Genius Sport Shift
แม่นยำ ชับสนุก



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับเครื่องยนต์
สแกนที่นี่

UNLOCK THE INTERIOR

บรรทุกไกลแค่นี้ ก็สบาย ไม่เหนื่อยลำ

NEW! ISUZU D-MAX SPARK ออกแบบห้องโดยสารภายในให้ตอบโจทยงานบรรทุก ไม่ว่าจะระยะทางใกล้หรือไกล เน้นความสะดวกสบาย ลดอาการเมื่อยล้า พื้นที่ภายในห้องโดยสารกว้างขวาง ตามหลัก Usability Design บรรทุกหนัก บรรทุกไกล ก็สบายตลอดเส้นทาง

• ใหม่! หน้าจอสัมผัส Infotainment Display ขนาด 8 นิ้ว ใช้งานง่าย รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay* • เบาะนั่งที่นั่งคนขับสามารถแยกปรับอิสระ • พื้นที่ห้องโดยสารกว้างขวาง รวมถึงพื้นที่เหนือศีรษะ และพื้นที่วางเท้า • กระจุ๊กไฟฟ้า เพิ่มความสะดวกสบาย • คอนโซลกลางออกแบบปุ่มควบคุมและสวิตช์ต่างๆ ใช้งานสะดวกสบาย • ตำแหน่งวางแก้ว 2 จุด พร้อมช่องใส่ขวดน้ำขนาดใหญ่ 1.5 ลิตร ข้างประตู • ช่องเก็บของอเนกประสงค์

*เฉพาะสมาร์ตโฟนรุ่นที่รองรับการใช้งาน



UNLOCK THE PROTECTION

ทุกเส้นทางอุ่นใจ ด้วยเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยล้ำสุด

NEW! ISUZU D-MAX SPARK มาพร้อมเทคโนโลยีระบบความปลอดภัยเต็มรูปแบบ พร้อมพาคุณลุยในทุกเส้นทางอย่างมั่นใจได้เต็มที่

ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก แบบอิเล็กทรอนิกส์ ABS ชนิด 4-Channel 4-Sensor
- ระบบช่วยกระจายแรงเบรกให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุกของรถ EBD
- ระบบช่วยเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ เมื่อเบรกกระทันหัน BA
- ระบบไฟฉุกเฉินพร้อมอัตโนมัติ เมื่อมีการเบรกกระทันหัน ESS
- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HSA
- ระบบควบคุมความเร็วลงทางลาดชัน HDC

ABS EBD

HSA / HDC

ESC / TCS

DUAL SRS AIRBAGS



มาตรฐานความปลอดภัยระดับ 5 ดาว
จาก ASEAN NCAP

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างห้องโดยสารเสริมเหล็ก Ultra - High Tensile มั่นใจสุด
- คานเหล็กกันกระแทกด้านข้าง (Side Door Beam) แข็งแกร่ง อุ่นใจกว่า
- แชนซีขนาดใหญ่ แข็งแกร่ง ปลอดภัย
- Dual SRS Airbags แอร์แบคคู่หน้า
- Crash Unlock ปลดล็อกประตูอัตโนมัติ เมื่อแอร์แบคทำงาน
- แกนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบยวบยตัวได้

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับดีไซน์ภายใน
สแกนที่นี่



ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
เกี่ยวกับระบบความปลอดภัย
สแกนที่นี่



SPECIFICATIONS

	รุ่น	รายละเอียดทางเทคนิค							SPARK 4x4
		SPARK							
		1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S		3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
รายละเอียด		M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T
สี							  		
เครื่องยนต์									
รุ่น		RZ4E-TC							4J3-TCX
แบบ		4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว ระบบเปิดไอน์เวอร์เซตแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรลไดเรคชั่นเจคชั่น พร้อม VGS เทอร์โบ และอินเทอร์คูลเลอร์ (Max. 2550-2554)							
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)		1,898							2,999
กำลังสูงสุด กิโลวัตต์ (แรงม้า)/รอบต่อนาที		110 (150)/3,600							140 (190)/3,600
แรงบิดสูงสุด (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)		350/1,800 - 2,600							450/1,600 - 2,600
น้ำมันเชื้อเพลิง		ดีเซล (รองรับ B20)							
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)		76							
ระบบส่งกำลัง									
ระบบขับเคลื่อน		ขับเคลื่อน 2 ล้อ							ขับเคลื่อน 4 ล้อ
คลัตช์		แบบแห้งแผ่นเดี่ยว	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว			
ระบบเกียร์		ธรรมดา 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ พร้อม Rev Tronic	ธรรมดา 6 จังหวะ			
ระบบ Rough Terrain Mode		-	-	-	-	-	-	●	
ระบบ Electronic Diff-Lock ที่เฟืองท้าย		-	-	-	-	-	-	●	
ระบบพวงมาลัย									
ชนิด		แบบแร็คแอนด์พีนเนียนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง แขนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้							
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)		5.6	6.0				6.1		
ระบบเบรก									
หน้า		ดิสก์เบรกแบบล้อรั้นระบายความร้อน							
หลัง		ดรัมเบรก							
ระบบกันสะเทือน									
หน้า		แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส							
หลัง		แท่นบนแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส							แท่นบนแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แท่นบนเหนือเพลลา)
ล้อและยาง									
ล้อ		ล้อเหล็ก 15" x 6.5J							ล้อเหล็ก 16" x 6.5J
ขนาดยาง		215/70R15							205R16C
ยางอะไหล่		ล้อเหล็ก 15" x 6.5J							ล้อเหล็ก 16" x 6.5J
มิติและความจุ									
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)		4,930 x 1,810 x 1,705	5,035 x 1,810 x 1,695	5,245 x 1,810 x 1,690				5,245 x 1,810 x 1,770	
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)		2,040 x 1,710 x 380	-	2,330 x 1,590 x 465					
ฐานล้อ (มม.)		2,855	3,125						
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)		1,555/1,555							
ความสูงใต้ท้องรถ (ที่เสื่อเหลาท้าย, มม.)		190							220
น้ำหนักกรดยโดยรวม (กก.)		1,675	1,510	1,535	1,675	1,675	1,700	1,760	
								1,875	

หมายเหตุ
: รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายอีซูซุ
: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
: อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน

UNLOCK THE LINE UP



อุปกรณ์		อุปกรณ์มาตรฐาน							
		SPARK							SPARK 4x4
		1.9 Ddi B FLAT DECK (SWB)	1.9 Ddi B Cab Chassis / Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B Cab Chassis ตู้เย็น	1.9 Ddi B	1.9 Ddi S		3.0 Ddi S	3.0 Ddi S
สี		M/T	M/T	A/T	M/T	M/T	A/T	M/T	M/T
ภายนอก									
ไฟหน้า		ฮาโลเจน							
ระบบไฟหน้า Follow me home		-	-	•	-	•	•	•	•
ไฟท้าย		แนวทอน				มาตรฐาน			
กระจังหน้า		สีวัสดุเทาและดำ				สีดำและสีเทา			
กันชนหน้า		สีวัสดุเทาเข้ม				สีเดียวกับตัวรถ			
กระจกมองข้าง		สีวัสดุดำ				สีเดียวกับตัวรถ ปรับไฟฟ้า			
มือเปิดประตู		สีวัสดุดำ							
กระจกบังลมหน้า		แบบยัดซีลอนนิรภัย							
ที่ปิดน้ำฝนด้านหน้า		แบบมาตรฐาน				แบบท่วงเวลา			
ตัวหลังคา		-	-	-	•	•	•	•	•
ภายใน									
มาตรวัด		แบบมาตรฐาน							
พวงมาลัย		ยูนิเทิน							
การปรับระดับพวงมาลัย		4 ทิศทาง (สูง-ต่ำ และ เข้า-ออก)							
ที่วางของแถวประสงค์บนคอนโซลหน้า		แบบไม่มีฝาปิด							
คอนโซลกลาง		-	-	แบบมีฝาปิด	-	-	แบบมีฝาปิด	-	-
ชุดคอกแต่งแผงประตู		สีวัสดุดำ				สีวัสดุดำ พร้อมพื้นผ้าสีด้านบริเวณที่พักแขน			
มือเปิดประตูด้านใน		สีวัสดุดำ							
กระจกไฟฟ้า		-	-	-	-	เลื่อนขึ้นลงอัตโนมัติด้านผู้ขับขี่			
เซ็นทรัลล็อก พร้อมระบบล็อกอัตโนมัติเมื่อจอด		-	-	-	-	•	•	•	•
ระบบเครื่องเสียง		-	-	-	เครื่องเล่น CD แบบ 1-DIN	หน้าจอสัมผัสขนาด 8 นิ้ว รองรับระบบ Wireless Android Auto และ Wireless Apple CarPlay*			
ระบบเชื่อมต่อโทรศัพท์ และการเล่นเพลง		-	-	-	ช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX	Bluetooth พร้อมระบบ WIFI Mirroring และช่องต่ออุปกรณ์ USB			
ลำโพง		2 ตำแหน่ง							
ระบบปรับความเย็น		•	•	•	•	•	•	•	•
แผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM 2.5		•	•	•	•	•	•	•	•
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม DC 12 โวลต์		•	•	•	•	•	•	•	•
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า USB-C		-	-	-	-	1 ตำแหน่ง 3 A			
ที่ใส่แว่นตา พร้อมไฟส่องแผนที่ 2 ตำแหน่ง		-	-	-	-	•	•	•	•
ที่บังแดด		คู่หน้า พร้อมที่เก็บนาฬิกาและพาด้านผู้ขับขี่							
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร		•	•	•	•	•	•	•	•
วัสดุเบาะนั่ง		ไวโวล							
เบาะนั่งคู่หน้า		แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง	แถวยาว (60:40)		แบบแยก 2 ที่นั่ง	แถวยาว (60:40)	
มือจับภายในรถ (Assist Grip)		1 ตำแหน่ง							3 ตำแหน่ง
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย									
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ		•	•	•	•	•	•	•	•
ประตูเสริมความปลอดภัยเพื่อความปลอดภัย		•	•	•	•	•	•	•	•
ถุงลมคู่หน้า (Dual SRS Airbags)		•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบปลดล็อกประตูอัตโนมัติเมื่อถุงลม SRS ทำงาน		-	-	-	-	•	•	•	•
ระบบปลดล็อกประตู One Motion Unlock เฉพาะด้านผู้ขับขี่		•	•	•	•	•	•	•	•
เข็มขัดนิรภัยเบาะคู่หน้า		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและม้วนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและม้วนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและม้วนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง		ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและม้วนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter)	ELR 3 จุด ปรับระดับได้ ดึงกลับและม้วนแรงอัตโนมัติ (Pretensioner with Load Limiter) และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง	
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA		•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบลดกำลังเครื่องยนต์เพื่อช่วยเบรก BOS		•	•	•	•	•	•	•	•
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC		-	-	-	-	•	-	-	-
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS		-	-	•	-	•	-	-	-
ระบบช่วยออกตัวทางลาดชัน HSA		-	-	•	-	•	-	-	-
ระบบควบคุมความเร็วขณะทางลาดชัน HDC		-	-	•	-	-	•	-	-
สัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรกกระทันหัน ESS		-	-	•	-	•	•	•	•

• อุปกรณ์มาตรฐาน – ไม่มี

my-ISUZU

แอปพลิเคชันใหม่!

my ISUZU

แอปเดียวจบ ครบทุกเรื่องอีซูซุ
ดาวน์โหลดได้แล้ววันนี้

ข้อมูลเบื้องต้นเพิ่มเติม
สแกนที่นี่